

## **Bestuur Stichting Vastelaoves-Optocht Remunj**

Op 9 december 2024 vastgesteld door het bestuur van de Stichting Vastelaoves-Optocht Remunj

Postadres: Vestesingel 93 6049 LC Herten

### **Inhoudsopgave**

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Artikel 1.2 Toepassingsbereik

Artikel 1.3 Uitsluitingen

Artikel 1.4 Evenementenvergunning

Hoofdstuk 2 Deelname en inschrijving Grote Optoch Artikel 2.1 Inschrijving Grote Optoch

Artikel 2.2 Deelname

Artikel 2.3 Categorie indeling/beschrijving en opstellen Artikel 2.4 Prijzen en uitreiking

Hoofdstuk 3 Veiligheid

Artikel 3.1 Algemene bepalingen Artikel 3.2 Afmetingen wagens Artikel 3.3 Gebruikte materialen Artikel 3.4 Trekkende voertuigen

Artikel 3.5 niet toegestane voertuigen/combinaties Artikel 3.6 Toegang en valbeveiliging van de wagen

Artikel 3.7 reclame uitingen

Hoofdstuk 4 Verkeersreglement

Artikel 4.1 Algemeen

Artikel 4.2 Verbod gebruik alcohol en naleving

Artikel 4.3. Verbod gebruik open vuur, elektrisch kooktoestel, frituur, kook of braad apparatuur

Hoofdstuk 5 Verzekering

Artikel 5.1 Verplicht verzekeren

Hoofdstuk 6 Geluid, gedrag en reclame uitingen Artikel 6.1 Geluidsniveau en muziek

Artikel 6.2 Reclame uitingen

Artikel 6.3 doorstroming

Artikel 6.4 Gedrag / normen en waarden

### **Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen**

#### **Artikel 1.1 Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van dit besluit, tenzij de context anders vereist:

- a.** Stichting Vastelaoves-Optocht Remunj : Stichting Vastelaoves-Optocht Remunj, organisator en vergunninghouder van de grote carnavalsoptocht in het centrum van Roermond;
- b.** Bestuur: het bestuur van de stichting optocht Roermond;
- c.** Deelnemer: Een deelnemer is iemand die door, namens of met instemming van het bestuur deelneemt aan de optocht;
- d.** Optochtroute: De optochtroute is de route die de optocht aflegt. De optochtroute omsluit daarnaast de opstartlocatie en de locatie van de optochtontbinding;

- e. Een toeschouwer is iemand die langs of in de directe nabijheid van de optochtroute naar de optocht komt kijken;
- f. Optochtleader: de persoon die namens het bestuur de algehele leiding heeft tijdens de optocht en verantwoordelijk is voor een ordentelijke rondgang en de veiligheid op en direct grenzend aan het parcours van de optocht;
- g. Optochtbegeleider: De optochtbegeleider is een persoon, aangewezen door het bestuur, die belast is met de goede gang van zaken tijdens de optocht;
- h. Optochtjury: Meerdere personen, verenigd in de optochtjury, die zorgdragen voor de beoordeling;
- i. Voertuig: een door de mens gemaakt voorwerp, gewoonlijk op wielen, met als doel het verplaatsen van mensen en/of goederen;
- j. Trekkend voertuig: Voertuig waarmee een aanhangwagen voortgetrokken wordt.

### **Artikel 1.2 Toepassingsbereik**

Dit reglement is van toepassing op alle deelnemers, voertuigen en gezelschappen die deelnemen aan de carnavalsoptocht door het centrum van Roermond.

### **Artikel 1.3 Uitsluitingen**

- a. Deelname geschiedt geheel voor eigen risico;
- b. De stichting en het bestuur kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor schade toegebracht aan deelnemers, publiek en/of eigendommen van derden in welke vorm dan ook;
- c. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor side events die buiten het optocht parcours worden georganiseerd door derden.

### **Artikel 1.4 Evenementenvergunning**

- a. Voor de optocht heeft het optocht comité een evenementen vergunning van de gemeente Roermond. In deze vergunning kunnen voorwaarden opgenomen zijn die verder reiken dan het reglement. De vergunning is in die situatie leidend en eventuele aanvullende voorwaarden van de gemeente zullen zo snel mogelijk door het comité met de deelnemers gedeeld worden.

## **Hoofdstuk 2 Deelname en inschrijving**

### **Artikel 2.1 Inschrijving**

- a. Inschrijven voor de optocht is verplicht en kan op de door het bestuur vooraf aangegeven data en tijdstip;
- b. Inschrijven kan via de site of op de inschrijfavonden; daarnaast is, voor het inwinnen van aanvullende informatie, e-mailcontact via [ketak@optoch-remunj.nl](mailto:ketak@optoch-remunj.nl);
- c. Uitsluitend deelnemers, die officieel zijn aangemeld en van het bestuur de toezegging hebben om deel te nemen en daardoor in het bezit zijn van een officieel startnummer en deelnemersbewijs, kunnen aan de optocht deelnemen;
- d. Aan een voorkeur voor een startnummer of plek in de optochtopstelling kan bij

persoonlijke inschrijving gehoor worden gegeven, mits beschikbaar! Bij inschrijving moet daarom exact worden beschreven welke titel of idee wordt uitgebeeld. Men wijst bij de inschrijving het volgnummer, de opstel- en vertrektijd op toe. Schrijf dus vroegtijdig in;

**e.** Het volgnummer dient goed zichtbaar te zijn voor publiek en jury.

### **Artikel 2.2 Deelname**

- a.** De optochtleder en de leden van het bestuur hebben het recht om deelnemers die de optocht onnodig ophouden, zich niet houden aan een of meerdere voorschriften uit het reglement of zich niet aan de aanwijzingen van de optocht begeleiders houden, uit te sluiten van de prijzen, uit de optocht te verwijderen of de deelname aan de optocht te ontzeggen;
- b.** De optochtleder behoudt zich het recht voor om deelnemers die zich niet houden aan het bij de inschrijving opgegeven idee, afmetingen of aantallen, uit de optocht te verwijderen of de deelname aan de optocht te ontzeggen;
- c.** Aanwijzingen van hulpverleningsdiensten, stadstoezicht, de optochtleder, optocht begeleiders of leden van het bestuur dienen te allen tijde door de deelnemers meteen te worden opgevolgd ook al wijken deze af van dit reglement;
- d.** Het gooien van snoepgoed, fruit, flessen, blikken en andere gevaar opleverende voorwerpen is verboden, met uitzondering van het onderhands werpen van zacht snoepgoed van maximaal 20 gram per verpakking. Het snoepgoed dient ruim voorbij de eerste rij toeschouwers of dranghekken neer te komen. Hard of zwaarder snoepgoed of traktatie mag uitsluitend vanaf de grond worden uitgedeeld. Vanaf het stationsplein mag geen snoep meer gegooid worden.

### **Artikel 2.3 Categorie indeling/ beschrijving en opstellen**

- a.** Indeling in categorieën vindt plaats conform de volgende kenmerken:
- Enkelingen > 1 persoon
  - Koppels > 2 personen
  - Kleine groepen > 3 t/m 6 personen
  - Grote groepen > meer dan 6 personen
  - Wagens > alle wagens met wielen die gemotoriseerd zijn
  - Grote wagens > (jeugd)prinsenvagens
  - Muziekgezelschappen

### **Artikel 2.4 Prijzen en uitreiking**

- a.** Na afloop van de optocht zal de Optocht jury onder leiding van het door het bestuur daartoe belast bestuurslid beraden over de uitslag;
- b.** De uitslag wordt na afloop van de optocht op het Kloosterwandplein bekend gemaakt door het bestuur;
- c.** Tegen de uitslag kan geen bezwaar gemaakt worden.

## **Hoofdstuk 3 Veiligheid**

### **Artikel 3.1 Algemene bepalingen**

- a.** Het gebruik van confettikanonnen of afgeleiden hiervan is te allen tijde verboden;
- b.** Stroomaggregaten die zijn voorzien van isolatiebewaking en compressoren zijn toegestaan

op de wagen;

**c.** Op last van de gemeente is het niet toegestaan om zand, zaagsel, mest, papieren snippers, plastic- en aluminiumconfetti uit te gooien. Eventuele kosten voor de opruiming kunnen door het bestuur verhaald worden op de deelnemer;

**d.** Het is niet toegestaan om aggregaten en compressoren mee te voeren op een apart aanhangwagentje;

**e.** Het tijdens de opstelling en de optocht bijvullen van de brandstofvoorraad van het aggregaat en compressoren is niet toegestaan;

**f.** Wagens moeten minimaal één goedgekeurd en gebruiksklaar brandblusapparaat (min. 2,5 kg) bij zich hebben. Geadviseerd wordt ook om over minimaal één blusdeken te beschikken. De begeleiders en chauffeur van de wagen moeten op de hoogte zijn van de locatie van de brandblusmiddelen en over de wijze waarop deze bediend dienen te worden;

**g.** Streng verboden zijn het op de wagens of anderszins meevoeren van flessen zuurstof, hete vetten en/of olie of enig brandbaar gas;

**h.** Open vuur is ten strengste verboden;

**i.** Het zwaartepunt van de wagen dient voor of óp de achteras te liggen;

**j.** De aanwezigheid van stopblokken op een wagen wordt geadviseerd.

### **Artikel 3.2 Afmetingen wagens**

**a.** Maximale afmetingen van deelnemende voertuigen: Hoogte 550 cm inclusief prins, breedte 300 cm, lengte 1500 cm;

**b.** De zijkanten van de wagen dienen dicht te zijn zonder gevaarlijk uitstekende delen, de wielkasten dienen bij voorkeur afgeschermd te zijn;

**c.** De vrije hoogte van de zijkanten, gemeten vanaf het wegdek, is maximaal 30 cm;

**d.** Het gebruik van glas, in welke vorm of hoedanigheid dan ook is binnen het optocht parcours niet toegestaan, ook niet op de voertuigen.

### **Artikel 3.3 Gebruikte materialen**

**a.** Gebruikte materialen dienen stevig en deugdelijk bevestigd te zijn, en bestand te zijn tegen regen en wind;

**b.** Materialen en attributen zijn dusdanig afgewerkt en bevestigd dat zij geen gevaar vormen voor overige deelnemers en/of toeschouwers;

**c.** Draaiende delen dienen deugdelijk bevestigd te zijn, zodanig dat ze de te verwachten belasting kunnen weerstaan;

**d.** Koppen en andere uitstekende objecten dienen met stalen veiligheidskabels extra te worden beveiligd;

**e.** Verboden zijn makkelijk ontvlambare of ontploffende materialen.

### **Artikel 3.4 Trekkende voertuigen**

**a.** Tractoren zonder frontladers zijn toegestaan;

**b.** Quad of golfkar zijn toegestaan mits voorzien van een deugdelijke trekhaak;

**c.** De trekkracht en remkracht van het trekkende voertuig dienen te alle tijden gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn incl. de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden;

- d.** Bij elektrisch aangedreven voertuigen dient de werking en accu gedurende de gehele optocht gegarandeerd te zijn;
- e.** De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor;
- f.** Alle voertuigen dienen te voldoen aan de wegenverkeerswet;
- g.** Indien van toepassing dient het trekkend voertuig te zijn voorzien van een geldige APK-keuring of een verklaring omtrent de technische staat, afgegeven door een voor het trekkend voertuig erkend APK-keurstation.

### **Artikel 3.5 niet toegestane voertuigen/ combinaties**

- a.** Uitgesloten als trekkend voertuig zijn in elk geval:
  - Oude z.g. sloopwagens (die niet APK gekeurd zijn);
  - Motoren;
  - Bromfietsen;
  - Grasmaaiers.

### **Artikel 3.6 Toegang en valbeveiliging van de wagen**

- a.** De wagen dient voorzien te zijn van een voldoende groot luik om daarin en uit te stappen. De afmetingen van dit luik bedragen minimaal 60 x 80 cm;
- b.** Valbeveiliging dient aanwezig te zijn op alle delen van de wagen waar zich tijdens de optocht personen kunnen bevinden;
- c.** Indien er zich 1 of meer personen (exclusief de bestuurder) op de wagen bevinden, dient aan de volgende eisen voldaan te worden:
  - De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de wagen bevinden dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekerd te zijn aan het object;
  - De omheining dient minimaal 1,20 M hoog te zijn en nagelvast aan het object gemonteerd te zijn;
  - De valbeveiliging dient deugdelijk bevestigd te zijn en voor zijn doel berekend.

### **Artikel 3.7 reclame uitingen**

In de optocht is reclame toegestaan binnen de volgende Richtlijnen:

- De reclame uiting bedraagt maximaal 1 m<sup>2</sup> per zijde van de wagen;
- Als de reclame op een losse trekker wordt geplaatst bedraagt deze maximaal 2 m<sup>2</sup>;
- De reclame uiting dient goed bevestigd te zijn zodat deze er niet af kan waaien;
- De reclame uiting moet geschikt zijn voor het publiek en mogen niet sexueel getint of aanstootgevend te zijn zulks ter beoordeling van het optocht comité;
- De sponsor wordt vriend van de optocht.

## **Hoofdstuk 4 Verkeersreglement**

### **Artikel 4.1 Algemeen**

- a.** Chauffeurs zijn te allen tijde in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen;
- b.** Chauffeurs dienen in het bezit te zijn van de nodige rijbewijzen passend bij het motorvoertuig;

- c. Per wagen zijn 4 begeleiders met een minimale leeftijd van 18 jaar verplicht;
- d. Onderstaande regels zijn uitsluitend aanbevelingen i.v.m. wettelijke verkeersregels, en de eigen verantwoordelijkheid van de chauffeurs in deze:
  - Het is wettelijk verboden dat er zich personen op de wagen bevinden tijdens de rit tussen overnachtingsplaats en optocht en v.v.;
  - De maximale snelheid naar de optocht en v.v. bedraagt 25 km/uur;
  - Bij ontbreken van daglicht of weersomstandigheden waardoor het zicht verminderd is dient een deugdelijke voertuig verlichting aanwezig te zijn.

#### **Artikel 4.2 Verbod gebruik alcohol en naleving**

- a. Chauffeurs en optocht begeleiders dienen bij de start van de optocht nuchter te zijn en het is verboden om tijdens de optocht alcoholische dranken te nuttigen;
- b. Bij een door het bestuur geconstateerde overtreding volgt uitsluiting en, waar praktisch mogelijk, verwijdering uit de optocht;
- c. Het bestuur behoudt zich het recht voor om voorafgaand, tijdens of direct na afloop van de optocht een alcoholtest door te voeren bij de chauffeur. De chauffeur dient hier onverwijld aan mee te werken.

#### **Artikel 4.3 Verbod gebruik open vuur, elektrisch kooktoestel, frituur, kook of braad apparatuur**

- a) Het is verboden om op de wagen apparatuur te hebben waarmee gefrituurd, gebraden of gekookt kan worden. Op aanwijzing van leden van het optocht comité dienen dergelijke apparatuur onverwijld van de wagen verwijderd te worden voordat de wagen gaat deelnemen aan de optocht.
- b) Bij niet naleven van de aanwijzingen van leden van het optocht comité kan de oprochtleider een wagen uitsluiten van deelname aan de optocht. Dit zal de leider aan de chauffeur mee delen.

### **Hoofdstuk 5 Verzekering**

#### **Artikel 5.1 Verplicht verzekeren**

- a. Iedere deelnemer is altijd persoonlijk aansprakelijk voor schade aan personen, persoonlijke en/of publieke eigendommen. Iedere deelnemer aan de optocht is derhalve verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid (WA);
- b. Ieder motorvoertuig moet verplicht worden verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM). De geldigheid van de WAM verzekering dient uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de optocht aangetoond te worden. [www.verende.nl/kenniscentrum/wam-dekking-bij-praalwagens](http://www.verende.nl/kenniscentrum/wam-dekking-bij-praalwagens) ;

*Toelichting: De WAM (Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) is van toepassing voor alle motorrijtuigen die zich op WAM-plichtig gebied bevinden, de openbare weg. Een deelnemend motorrijtuig aan een optocht, bijvoorbeeld een praalwagen die meerijs in een carnavalsoptocht, moet verzekerd zijn voor het WAM-risico. Zo'n deelnemend motorrijtuig is vaak een tractor, een vrachtwagen (de trekker met oplegger), een ex-SRV wagen. Of een personen- of bestelauto met aanhanger.*

*Vaak zijn deze motorrijtuigen al verzekerd bij een reguliere verzekeraar, maar de kans is aanwezig dat die verzekeraar een uitsluiting in de polisvoorwaarden heeft opgenomen voor deelname aan (carnavals-)optochten. Of, in het geval van bijvoorbeeld een ex-SRV wagen, het motorrijtuig is niet gekentekend en ook niet verzekerd. Ook kan het zijn dat in de verzekering het aantal personen op de wagen gemaximeerd is. Uiteraard dient de chauffeur er zorg voor te dragen dat er niet meer personen op de wagen aanwezig zijn dan in de polis wordt genoemd.*

*De WAM-dekking op een praalwagenverzekering verleent dekking voor schade die de bestuurder van een praalwagen toebrengt aan een ander. De bestuurder moet dan wél voor deze schade aansprakelijk zijn. Enkele voorbeelden zijn:*

- De bestuurder van de praalwagen kan, zonder aanleiding, een plotselinge stuur- of rembeweging maken waardoor mensen die zich op de praalwagen bevinden (ervan af) vallen en hierbij letsel oplopen;*
- De bestuurder van de praalwagen kan een aanrijding veroorzaken met een ander motorrijtuig of met een persoon. Bijvoorbeeld met een geparkeerd staande auto op het parcours van de optocht. Of met een toeschouwer die op de hoek van de straat naar de optocht staat te kijken en waarbij de bestuurder van de praalwagen de bocht te nauw neemt en de toeschouwer aanrijdt;*
- De opbouw van de praalwagen kan, door een ondeugdelijke montage, losraken van de praalwagen en hierbij schade veroorzaken aan andere deelnemers, mensen op de praalwagen of aan toeschouwers langs de kant van de weg.*

c. Waar nodig dienen deelnemende motorvoertuigen vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij te melden, dat zij voor de duur van 1 dag, deelnemen aan een carnavalsoptocht.

## **Hoofdstuk 6 Geluid, gedrag en reclame-uitingen**

### **Artikel 6.1 Geluidsniveau en muziek**

- Geluidsinstallaties mogen het maximaal geluidsniveau van 85 dB(A) niet overschrijden, gemeten op de gevel van een naastgelegen woning.
- De bas-tonen mogen het geluidsniveau van 98 dB(C) op de gevel van een naastgelegen woning niet overschrijden.
- Voordat de wagen gaat deelnemen aan de optocht dient de deelnemer het geluidsniveau op de wagen te meten n.a.v. normen in dit reglement. Bij overschrijding dient hij het geluidsniveau dan wel het aandeel van de bassen terug te draaien tot het aanvaardbare niveau en dit zo te houden.
- Leden van het optochtcomité stellen het geluidsniveau afkomstig van de wagen vast voordat de wagen gaat deelnemen aan de optocht. Indien leden van het optocht comité vaststellen dat het geluidsniveau te hoog is dient de deelnemer de aanwijzingen van het comité op te volgen. Bij niet naleving van de aanwijzingen zal de optochtleader aangeven of de wagen mag deelnemen aan de optocht dan wel wordt uitgesloten van de optocht. Na overeenstemming tussen het comité en de deelnemer mag de installatie niet meer bijgeregeld worden door de deelnemer.

- e) Indien tijdens de optocht het geluidsniveau van de deelnemer te hoog wordt ervaren dient de deelnemer op aanwijzing van de optocht leider het geluidsniveau te verlagen tot het aanvaardbare niveau. Bij het niet naleven van de aanwijzingen van de optocht leider zal de wagen niet verder mogen deelnemen aan de optocht. Dit zal de optocht leider aan de chauffeur meedelen.

*Toelichting:*

**De standaard correctie: dB(A)**

*Het menselijk gehoor is gemiddeld genomen minder gevoelig voor lage en heel hoge frequenties. Boven de tienduizend Hertz (trillingen per seconde) horen wij zelfs helemaal niets (honden en katten wel) en onder de 20 hertz ook niets (al voelen we dat wel in ons lijf). Als je geluidsoverlast wilt vaststellen moet je hier rekening mee houden. Want een meetapparaat is anders gevoelig dan de mens voor de trillingen van het geluid. Het totaal aantal decibels wordt berekend met een soort optelsom voor al die verschillende geluidstonen (frequenties) in het spectrum. Om te benaderen hoe wij mensen geluid ervaren, wordt bij deze bepaling van de sterkte van geluid de geluidsenergie van de hoge en lage tonen minder meegenomen, dan de geluidsenergie van de middentonen. Deze correctieschaal wordt ook wel de A-schaal genoemd; we spreken dan over dB(A): gemeten decibels (dB), gecorrigeerd met die A-schaal.*

**dB(A) correctie gaat mis bij harder geluid**

*Maar als geluid aanzienlijk harder wordt, klopt deze correctie niet. Bij een harder geluid is het menselijk oor gevoeliger voor lage tonen. Met andere woorden: de correctie om lage tonen minder mee te tellen bij het bepalen van geluidsoverlast klopt niet meer boven een bepaald volume. Daarom is er voor geluid tussen (ongecorrigeerd) 55 en 85 decibel een alternatieve correctieschaal gemaakt, de zogenaamde B-schaal. En voor geluid boven (ongecorrigeerd) 85 decibel is er de zogenaamde C-schaal.*

*Juist bij geluid dat verhoudingsgewijs veel lage tonen bevat, is het belangrijk welke correcties je toepast. Geluid van versterkte muziekinstallaties die gebruikt worden in de horeca of bij evenementen bevat veel lage tonen, veel bassen. Om goed de geluidshinder vast te stellen, zal het gemeten geluid gecorrigeerd moeten worden met de goede correctieschaal die het best het gevoel van het menselijk oor beschrijft, en dat is dus bij harder geluid de C-schaal.*

*Een geluidsniveau van 85 dB(A) met een standaard muziekspectrum komt overeen met circa 99 dB(C). Wordt de bas harder opgedraaid, dan neemt de dB(C) waarde sneller toe dan de dB(A) waarde. Daarom moet je dus naast de dB(A) ook de dB(C) waarde hanteren. Dan zie je beter het effect van een opgedraaide bas. Relevant hierbij is ook nog de afstand: lage tonen dragen verder. Dus op grotere afstand van een evenement kan het verschil tussen dB(A) en dB(C) oplopen.*

*Metten – ook voor de deelnemers van de optocht is het inregelen van de geluidsinstallatie geen probleem: het filter zit normaal gesproken gewoon op de geluidsmeter.*

## **Artikel 6.2 Reclame uitingen**

**a.** Het in de optocht meevoeren of anderszins bezigen van reclame is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- De reclame uiting bedraagt maximaal 1 m<sup>2</sup> ;
- De reclame uiting dient goed bevestigd te zijn zodat deze niet weg kan waaien;
- De reclame uiting moet geschikt zijn voor het publiek en mogen niet sexueel getint of aanstootgevend te zijn zulks ter beoordeling van het optocht comité;
- De sponsor wordt vriend van de optocht.



### **Artikel 6.3 doorstroming**

- a.** Het tempo van de optocht ligt laag met ongeveer 30 meter per minuut, oftewel 1.8 km/uur. Dit maakt het mogelijk voor iedereen om “’t sjepeel te sjepele zonder stilstand”;
- b.** Laat dus geen gaten vallen in de optocht en sluit aan bij de voorganger. Stilstaan en het houden van een optreden waardoor de optocht stil staat is verboden en kan leiden tot uitsluiting van de jurering;
- c.** Het verlaten van de optocht voor een cafébezoeking niet toegestaan;

### **Artikel 6.4 Gedrag/ normen en waarden**

- a)** beledigende, zedenkwetsende, aanstootgevende creaties en teksten/ onderwerpen worden onvoorwaardelijk uit de optocht geweerd. Dit ter beoordeling van de politie en/of het bestuur;
- b)** niet toegestaan zijn bier-tap installaties op wagens e.d.;
- c)** Het lopen met bierflessen e.d. in de hand is eveneens niet toegestaan; in de optocht mag geen glas gebruikt worden
- d)** De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor de afvoer van zijn of haar afval en mag onder geen beding langs het parcours gedumpt worden. Bij overtreding kan het bestuur verwijdering van het afval in rekening brengen bij de deelnemer.

### **Wijzigingen:**

Versie Artikel Onderwerp

1.0 Basisdocument GIJ/TH d.d. 15-11-2023

1.1 Reglement vastgesteld door het bestuur op 12-12-2023

2.0 wijziging reglement 2025 vastgesteld door het bestuur op 9 december 2024

Vastgesteld d.d. 9-12-2024

De voorzitter

De secretaris

Hein Jambroers

Harold Linnartz